

Istruzione Tecnologica Superiore Annualità 2026-2027-2028
Programmazione percorsi formativi

PROPOSTA PROGETTUALE DI PERCORSO FORMATIVO DI ISTRUZIONE TECNOLOGICA SUPERIORE (ITS Academy)

Fondazione proponente	
Denominazione della Fondazione ITS	Fondazione ITS Academy MO.SO.S.
Dati del referente della fondazione per il percorso formativo	
Nome e Cognome	Claudia Caddeo
Descrizione ruolo	Direttore di funzione, sviluppo e pianificazione

Dati del percorso formativo	
Titolo del percorso	Tecnico Superiore per la Gestione della Marina e dei Servizi dello Yachting
Acronimo	TSGMSY
Figura ministeriale oggetto della proposta progettuale	2.3.2 Tecnico superiore per la logistica e il trasporto intermodale (EQF 5)
Area tecnologica	2.3 - Gestione infomobilità e infrastrutture logistiche
	Il percorso risponde alla crescita della Blue Economy e dei servizi a yacht e superyacht, nonché alla domanda di competenze tecnico-operative, digitali, linguistiche e ambientali difficili da reperire. Il fabbisogno di tecnici superiori delle aziende/imprese che hanno cooperato alla progettazione ne richiedono la realizzazione in vista del rinnovamento tecnologico e generazionale, riferimento manifestazioni di interesse.
Sede di svolgimento del corso	Sardegna meridionale / Città metropolitana di Cagliari, con attività presso marina, porti turistici, laboratori e imprese partner anche in altre aree regionali
Numero partecipanti (min. 20)	20
Durata percorso in ore	1800
Durata periodo tirocinio e/o apprendistato in ore	900
Sbocchi occupazionali	Il percorso ITS Academy "Tecnico Superiore per la Gestione della Marina e dei Servizi dello Yachting" forma una figura professionale altamente specializzata in grado di operare nei principali segmenti della filiera della nautica da diporto, della gestione della marina e dei servizi dedicati allo yachting nazionale e internazionale. La crescente espansione della nautica nel Mediterraneo, l'incremento degli approdi per yacht e superyacht e l'evoluzione della marina verso modelli sempre più digitalizzati e sostenibili generano una domanda crescente di tecnici capaci di integrare competenze operative, gestionali, linguistiche e tecnologiche. Il diplomato ITS potrà inserirsi con funzioni tecnico-operative, organizzative e di

	coordinamento presso: • Marina turistici e porti turistici; • Yacht club e marina resort; • Società di charter nautico; • Aziende di yacht service e yacht management; • Imprese di ormeggio e assistenza portuale; • Agenzie marittime e servizi portuali; • Cantieri nautici e centri di manutenzione; • Società della logistica nautica e della Blue Economy; • Operatori specializzati nei servizi ai superyacht. Profili professionali di inserimento Il diplomato potrà ricoprire i seguenti ruoli professionali: • Ormeggiatore professionale; • Addetto pontili e servizi di marina; • Marina Operations Assistant; • Marina Operations Coordinator; • Dock Master Assistant; • Yacht Service Operator; • Yacht Concierge Assistant; • Tecnico dei servizi ai superyacht; • Addetto ai servizi portuali; • Operatore charter nautico; • Addetto alla logistica nautica e portuale; • Assistente yacht management; • Tecnico per la gestione delle infrastrutture di marina; • Addetto alla sicurezza e alla security portuale; • Tecnico per la gestione ambientale della marina; • Operatore per marina smart e digitalizzati. Prospettive di sviluppo professionale Grazie all'esperienza maturata durante il tirocinio e all'acquisizione di competenze specialistiche, il diplomato potrà evolvere verso ruoli di maggiore responsabilità quali: • Responsabile operativo di marina turistico; • Dock Master; • Responsabile servizi agli equipaggi e agli armatori; • Coordinatore dei servizi agli yacht; • Responsabile sicurezza e gestione ambientale di marina; • Responsabile delle operazioni portuali per il diporto; • Tecnico specializzato nella gestione di marina digitali e sostenibili.
Elementi qualificanti del percorso di aderenza all'Industria 4.0 (se rileva)	Digitalizzazione dei processi di marina management; software di booking e gestione posti barca; CRM e customer care; monitoraggio di flussi, consumi e KPI; sensoristica/IoT e principi di smart marina; analisi dati e applicazioni di IA a supporto delle operazioni; simulazioni operative e project work; tracciabilità dei servizi; cybersecurity di base; efficientamento energetico, gestione ambientale e prevenzione dell'inquinamento. L'approccio integra tecnologie abilitanti, organizzazione del servizio e sostenibilità.

Imprese coinvolte e modalità di partecipazione dell'impresa al percorso formativo

Soggetti già coinvolti nel progetto e nella rete della Fondazione: Portus Karalis; Assonautica Centro-Sud Sardegna e Nord Sardegna; Grimaldi Sardegna; Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna; imprese aderenti o collegate ai protocolli della Fondazione. Partecipazione prevista: analisi dei fabbisogni, co-progettazione, docenze e testimonianze aziendali, visite e laboratori, project work, disponibilità di contesti operativi e accoglienza in tirocinio/apprendistato

Imprese che si intende coinvolgere relativamente al percorso formativo

Marina di Cagliari, Marina Piccola Cagliari, altre marine e porti turistici regionali; yacht club e marina resort; società di charter e noleggio; cantieri nautici; imprese di ormeggio; yacht service e yacht management; agenzie marittime; operatori della logistica portuale e dei servizi ai superyacht, con particolare attenzione ai poli di Cagliari e del Nord Sardegna. Il coinvolgimento sarà formalizzato tramite manifestazioni di interesse e convenzioni, specificando posti disponibili, periodo, tutor aziendale, attività e standard di sicurezza.

Descrizione del percorso formativo

Percorso biennale di 1.800 ore, articolato in 260 ore di competenze di base e trasversali, 740 ore di formazione tecnico-specialistica e 900 ore di tirocinio. Le aree formative comprendono inglese tecnico-nautico, digitale, comunicazione e team working, organizzazione aziendale, sicurezza, sostenibilità, tecniche di ormeggio e manovra, gestione pontili e marina operations, yacht concierge, motoristica e impiantistica, elettronica e sistemi di bordo, security portuale, gestione ambientale e antinquinamento, marina management, logistica portuale, Blue Economy, e project work. Metodologie: lezioni partecipate, casi aziendali, problem/project based learning, learning by doing, simulazioni, role play, training on the job e lavoro di gruppo. Le imprese intervengono nella co-progettazione, nelle docenze, nelle attività pratiche, nella valutazione e nei tirocini. Il monitoraggio utilizza presenze, esiti delle verifiche, competenze conseguite, gradimento, avanzamento del tirocinio e placement, con azioni correttive periodiche da parte di Direzione, tutor, CTS e sistema qualità.